



У К Р А Ї Н А

**ЧОРТКІВСЬКА МІСЬКА РАДА
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

Р І Ш Е Н Н Я (проект)

від 20 березня 2019 року

№ _____

**Про встановлення тарифу на перевезення
пасажирів на міських автобусних маршрутах
загального користування**

З метою приведення у відповідність розміру тарифу на послуги міського пасажирського транспорту економічно обґрунтованим витратам, зважаючи на зростання вартості матеріальних ресурсів, паливно-мастильних матеріалів, розміру мінімальної заробітної плати, з метою збереження діючої маршрутної мережі та задоволення потреб громадян у доступних, якісних і безпечних перевезеннях, відповідно до Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», керуючись пп.2, п.«а» ст.28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради

ВИРІШИВ:

1. Рішення виконавчого комітету Чортківської міської ради від 28 березня 2018 року №100 «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» та п.2 рішення виконавчого комітету від 10 жовтня 2018 року № 270 «Про втрату чинності рішення виконавчого комітету № 108 від 03 квітня 2018 року» вважати такими що втратили чинність.

2. Встановити наступні тарифи на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у місті Чорткові:

- в розмірі 6,00 грн. за одну поїздку при готівковому розрахунку;
- в розмірі 5,50 грн. за одну поїздку при розрахунку безконтактною банківською карткою;

3. Управлінню соціального захисту населення, сім'ї та праці Чортківської міської ради здійснювати компенсацію перевізникам за перевезення пільгових категорій громадян міста Чорткова на підставі даного рішення, з розрахунку (шість) гривень за одну поїздку.

4. Дане рішення оприлюднити в засобах масової інформації та на офіційному веб-сайті міської ради.

5. Рішення набирає чинності з моменту його офіційного оприлюднення.

6. Контроль за виконанням цього рішення покласти на заступника міського голови з питань діяльності виконавчих органів міської ради Недокуса О.З.

Міський голова

Володимир ШМАТЬКО

О.З.Недокус
В.Ю.Воціховський
Н.П.Вандяк

**Аналіз регуляторного впливу
проекту рішення виконавчого комітету Чортківської міської ради
«Про встановлення тарифу на перевезення
пасажирів на міських автобусних маршрутах
загального користування»**

1. Визначення та аналіз проблеми, на вирішення якої спрямований нормативно-правовий акт.

Перевезення пасажирів в громадському транспорті проводиться при вартості проїзду 5,00 грн. (встановлено рішенням виконавчого комітету Чортківської міської ради від 28 березня 2018 року №100 «Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування») – в автобусах, що працюють в звичайному режимі руху.

У зв'язку із ростом цін на паливо - мастильні матеріали, запасні частини до вузлів і агрегатів рухомого складу, шини, акумулятори та необхідністю оновлення рухомого складу для суб'єктів підприємницької діяльності виникла необхідність у перегляді діючих тарифів.

Згідно наданих розрахунків (Додаток 1) станом на сьогоднішній день собівартість перевезення 1-го пасажирів автобусом становить 8,00 грн.

2. Ціль і завдання прийняття регуляторного акта.

Проект регуляторного акта спрямований на приведення у відповідність тарифів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом до розрахункових витрат суб'єктів підприємницької діяльності, які працюють на ринку перевезень.

3. Альтернативні способи досягнення поставленої цілі.

Можливі способи досягнення цілі	Переваги (недоліки) обраного способу
1. Збереження діючого тарифу	Переваги: - незмінні витрати громадян на проїзд; Недоліки: - погіршення обслуговування через велику зношеність автотранспорту, що приведе до часткової або повної зупинки транспорту; - зростання напруги серед перевізників через збитковість пасажироперевезень.
2. Перегляд тарифу	Переваги: - забезпечення відповідності тарифу економічно обґрунтованим витратам суб'єктів підприємницької діяльності; - можливість підтримання в належному технічному стані

	автотранспортного парку ; - підвищення якості та безпеки надання послуг автомобільним транспортом; Недоліки: - незначне збільшення витрат громадян на оплату цієї послуги.
--	---

4. Механізм вирішення проблеми.

Виконавчий комітет керується Законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про автомобільний транспорт», наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року №1175 «Про затвердження Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», враховуючи звернення перевізників щодо приведення у відповідність розміру тарифів на послуги міського пасажирського транспорту економічно обґрунтованим витратам та проведений аналіз розрахунків вартості проїзду вносить на громадське обговорення тарифи на перевезення пасажирів автомобільним транспортом в автобусах, що працюють в звичайному режимі руху – 8,00 грн. Регуляторний акт має місцевий характер впливу. При прийнятті рішення, регуляторний акт буде оприлюднено у засобах масової інформації.

5. Очікувані результати прийняття акта.

Прийняття зазначеного проекту рішення забезпечить можливість покращення якості та безпечності транспортних послуг. При цьому результатом підвищення ціни на проїзд стане часткове збільшення витрат громадян на оплату транспортних послуг.

6. Показники результативності акта.

Регуляторний акт досягне своєї цілі, якщо:
робота міського пасажирського транспорту буде якісною, зросте культура обслуговування пасажирів;
зменшиться кількість скарг громадян на погану якість пасажирських перевезень;
встановлені тарифи на проїзд у міському транспорті відповідатиме економічно обґрунтованим витратам.

7. Термін дії.

Термін дії запропонованого регуляторного акта - до прийняття наступного регуляторного акта, який залежатиме від економічних чинників (динаміка зміни вартості паливно-мастильних матеріалів, підвищення законодавчо встановленого розміру мінімальної заробітної плати, зміни у податковому законодавстві тощо).

8. Відстеження результативності акта.

Відстеження результативності застосування регуляторного акта буде здійснюватися відповідно до ст.10 Закону України "Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності".

**Начальник відділу житлово-
комунального господарства,
благоустрою та інфраструктури
міської ради**

В.Ю. ВОЦІХОВСЬКИЙ